TOTAL ACTIVA 9000 FUTURE 5W-30

Lubrifiant moteur

L'ESSENTIEL

GAMME VEHICULES LEGERS

NORMES INTERNATIONALES

- ✓ **ACEA A5/B5**
- ✓ **API SL/CF**

HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEURS

- ✓ **Satisfait aux exigences techniques de FORD WSS-M2C913**

LUBRIFIANT MOTEUR ESSENCE & DIESEL

SAE 5W-30

TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE

FUEL ECONOMY

APPLICATIONS

TOTAL ACTIVA 9000 FUTURE 5W-30 a été développée pour tous les moteurs à essence et diesel récents (AM 2000 et postérieurs). Ce lubrifiant convient tout particulièrement aux motorisations turbo-compressées , multisoupapes et diesel injection directe.

TOTAL ACTIVA 9000 FUTURE 5W-30 permet réaliser des économies de carburant sans changer ses habitudes de conduites et satisfait aux conditions d'utilisation les plus difficiles (autoroute, circulation urbaine intense...), en toutes saisons.

Ce produit est parfaitement adapté aux moteurs équipés de pots catalytiques et convient à tout moteur utilisant du carburant sans plomb ou du GPL.

BENEFICES POUR LE CLIENT

- **Réduction de l'impact environnemental :** Permet de réaliser des économies de carburant sans changer ses habitudes de conduites (résultat de 3% obtenu à l'essai normalisé ACEA M111 FE).
- **Protection et propreté :** Cette huile offre une excellente protection contre l'usure et l'encrassement grâce à son action de lubrification dès le démarrage et à son additivation détergente et dispersive.
- **Démarrages à froids facilités :** La fluidité à basse température de cette huile facilite les démarrages à froid, et offre également une bonne résistance aux températures plus élevées.
- **Intervalles de vidange :** La résistance à l'oxydation de ce lubrifiant permet de satisfaire aux intervalles de vidanges allongés.

* Recommandé par préconisation PEUGEOT et CITROEN dans tous les nouveaux carnets d'entretien. Il est conseillé d'en respecter les consignes.

CARACTERISTIQUES*

Essai	Unité	Méthode d'essai	Résultat
Grade de viscosité	-	SAE J300	5W-30
Densité à 15 °C	kg/m^3	ASTM D1298	853
Viscosité cinématique à 40 °C	mm^2/s	ASTM D445	56
Viscosité cinématique à 100 °C	mm^2/s	ASTM D445	9.9
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	170
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36
Point éclair COC	°C	ASTM D92	230

* Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

CONSEILS D'UTILISATION

Avant l'utilisation du produit, il est important de vérifier le manuel d'entretien du véhicule : la vidange est effectuée selon la préconisation du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60 °C tout en évitant une exposition à un fort rayonnement du soleil, à un froid intense ou à de fortes variations de températures.

Le stockage des emballages est préférable à l'abri des intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être entreposés horizontalement pour éviter une contamination éventuelle par l'eau ainsi que l'effacement de l'étiquette du produit.

SANTE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

Sur la base des informations toxicologiques disponibles, ce produit ne doit pas provoquer d'effets néfastes sur la santé lorsqu'il est utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS). Elle est disponible sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur le site www.quickfds.fr.

Ce produit ne doit pas être utilisé pour des applications autres que celles pour lesquelles il est destiné.

En cas d'élimination du produit usé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

Les variations sont possibles dans des conditions de production normales mais elles n'affectent pas les performances du produit attendues quel que soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à changement sans avis préalable. Nos produits sont consultables sur notre site www.lubrifiants.total.fr.